

Код DTC	B1652/49	КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА МАССУ В ЦЕПИ ПИРОПАТРОНА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ У КОЛЕНЕЙ ВОДИТЕЛЯ
----------------	-----------------	---

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Цепь пиропатрона подушки безопасности у коленей водителя состоит из центрального блока управления системы SRS и нижней подушки безопасности в сборе № 1 в панели приборов.

Данная цепь служит для подачи в систему SRS сигнала на наполнение подушек безопасности при возникновении условий срабатывания.

При обнаружении короткого замыкания на массу в цепи пиропатрона подушки безопасности у коленей водителя регистрируется код DTC B1652/49.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B1652/49	<ul style="list-style-type: none"> Центральный блок управления системы SRS в течение 0,5 с получает сигнал о коротком замыкании на массу в цепи пиропатрона подушки безопасности у коленей водителя Неисправность пиропатрона подушки безопасности у коленей водителя Неисправность центрального блока управления системы SRS 	<ul style="list-style-type: none"> Нижняя подушка безопасности в сборе № 1 в панели приборов (пиропатрон) Центральный блок управления системы SRS Напольный провод № 2 Провод панели приборов

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

[См. стр. 05-1223.](#)

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1

ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ ПИРОПАТРОНА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ У КОЛЕНЕЙ ВОДИТЕЛЯ (ПОДКЛЮЧИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS К НИЖНЕЙ ПОДУШКЕ БЕЗОПАСНОСТИ В СБОРЕ № 1 В ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ)



- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
K5-1 (DK+) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм
K5-2 (DK-) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм

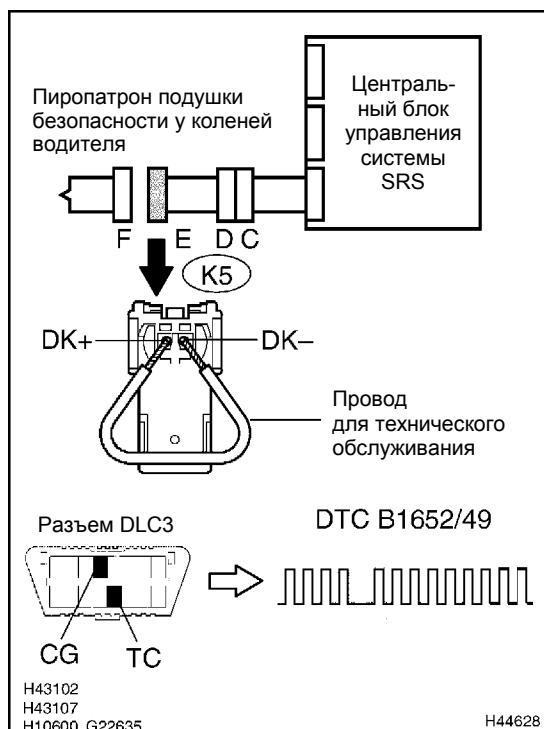
СООТВ.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 4

2

ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



(a) Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.

(b) Проводом для техобслуживания соединить клеммы K5-1 (DK+) и K5-2 (DK-) разъема E.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Скрутить конец провода, чтобы вставить в разъем.
 - Не следует прикладывать силу, вставляя провод для технического обслуживания в клемму разъема.
- (c) Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- (d) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- (e) Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- (f) Выключить зажигание (OFF).
- (g) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- (h) Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:

Код DTC B1652/49 не регистрируется.

УКАЗАНИЕ:

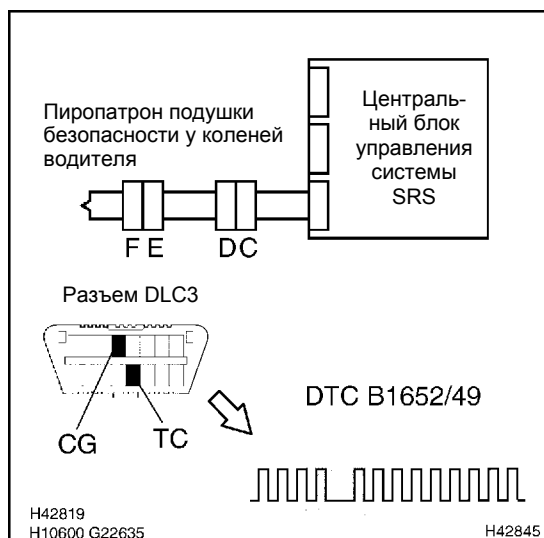
В это время могут регистрироваться другие коды (не B1652/49), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ НИЖНЮЮ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ В СБОРЕ № 1 ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ (ПИРОПАТРОН)

- (a) Выключить зажигание.
- (b) Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- (c) Отсоединить провод для техобслуживания от разъема E.
- (d) Подсоединить разъем к нижней подушке безопасности № 1 в сборе в панели приборов.
- (e) Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- (f) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- (g) Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- (h) Выключить зажигание (OFF).
- (i) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- (j) Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:**Код DTC B1652/49 не регистрируется.**

УКАЗАНИЕ:

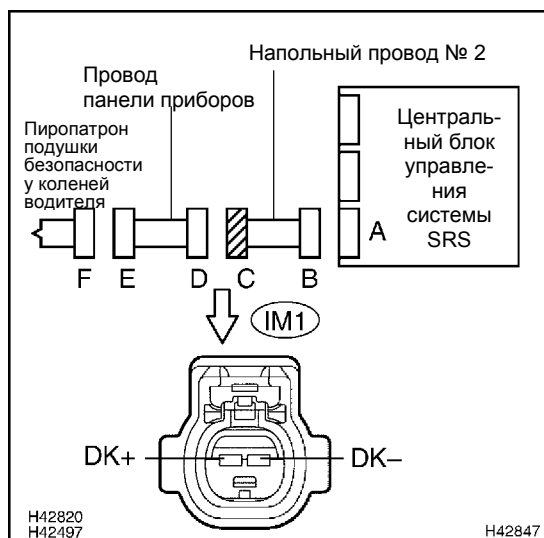
В это время могут регистрироваться другие коды (не B1652/49), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ НИЖНЮЮ ПОДУШКУ БЕЗОПАСНОСТИ В СБОРЕ № 1 В ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

СООТВ.

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ

4 ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2

(a) Отсоединить разъем напольного провода № 2 от провода панели приборов.

(b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

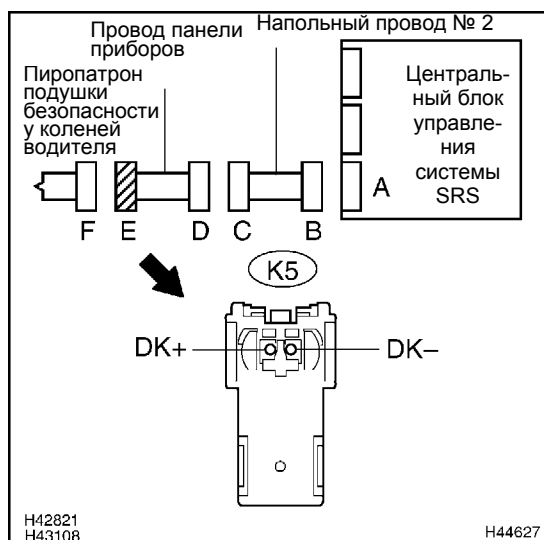
Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
IM1-1 (DK+) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм
IM1-2 (DK-) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2**

СООТВ.

5 ПРОВЕРИТЬ ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

(a) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
K5-1 (DK+) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм
K5-2 (DK-) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 1 МОм

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ПРОВОД ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ**

СООТВ.

**ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ
НЕИСПРАВНОСТИ**